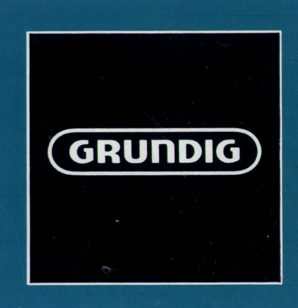
Grundig Autoradios / CB-Funk

Programm 78/79



Immer mehr Autofahrer hören auf Grundig.

Grundig Autoradios. Die Zuverlässigkeit selbst.

Hoher Qualitätsstandard.

Grundig Autoradios werden spielend mit allen Härten des Alltagsbetriebs fertig. Schlechte Straßen machen ihnen genauso wenig aus wie stundenlanger „Dauerlauf“ auf langen Strecken oder extrem niedrige bzw. hohe Temperaturen. Dank robuster Konstruktion, hochwertiger Bauelemente und perfekter Technik sind sie die Zuverlässigkeit selbst.

Platzsparende Kompaktbauweise und DIN 75500.

Kompakte Abmessungen und die zweckmäßige Einblock-Technik erlauben problemlose Montage – auch in kleinen Wagen. Außerdem entsprechen alle Weltklang-Modelle der DIN-Norm 75500.

Der Fachhandel sichert unsere Qualität.

Kundendienst ist bei Autoradios und bei CB-Geräten genauso wichtig wie für das Auto selbst. Deshalb gibt es Grundig Autogeräte auch nur im Fachhandel. Dort sind die Fachleute, die sich mit den speziellen Gegebenheiten der einzelnen Fahrzeugtypen auskennen, die den Einbau und die Entstörung beherrschen, die Sie – auch über Zubehör – bestens beraten und Ihnen helfen. Denn erst die hohe Grundig Qualität und die Leistungsfähigkeit des Fachhandels zusammen garantieren Ihnen die volle Freude an Ihrem Autoradio!



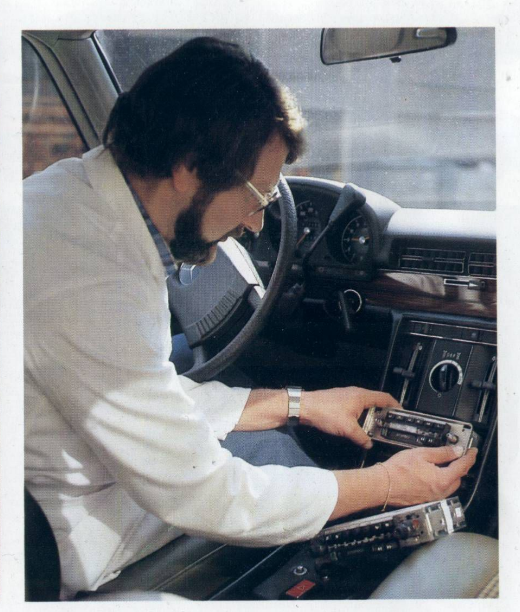
1 Jahr Garantie

Wie bei der Auto-Industrie gilt auch für unsere Autoradios und Cassetten-Autoradios ein Jahr Garantie (Bundesrepublik Deutschland und West Berlin). Während dieses Zeitraumes werden defekte Geräte im bekannten Grundig Eilaustausch kostenlos ersetzt.

Vorteilhafter Eilaustausch.

Langlebigkeit und dauerhafte Qualität sind sprichwörtlich für Grundig Autoradios. Falls Ihr Weltklang dennoch einmal ausfallen sollte ... einfach hin zur nächsten Grundig Servicestation! Dort gibt's im Eilaustausch ein Ersatzgerät – während der Garantiezeit kostenlos, danach zu einem niedrigen Pauschalbetrag!





Neu! Eine weitere Verbesserung der Zuverlässigkeit durch LL-Technik.

LL-Lötverbindungen kann nichts erschüttern!

Die Betriebssicherheit elektronischer Schaltungs-Aufbauten hängt wesentlich von der festen Verbindung der Bauelemente-Anschlußdrähte mit der Leiterplatte ab. Das gilt vor allem für mobile Geräte der Unterhaltungselektronik wie Kofferradios, Radio-Recorder und Fernsehportables. Und ganz besonders natürlich für Autoradios, die mechanisch außerordentlich hoch beansprucht werden.

Anläßlich des Automotive Engineering Congress in Detroit wurde die SAE Special Publication SP-388 verabschiedet. Sie sieht folgende Werte vor: Die Autoelektronik muß Vibrationen und Rütteln mit 10facher, Stöße und Erschütterungen (z. B. durch Schlaglöcher) sogar mit 50facher Erdbeschleunigung aushalten. Diese hohen Belastungen treten auch bei Autoradios auf.

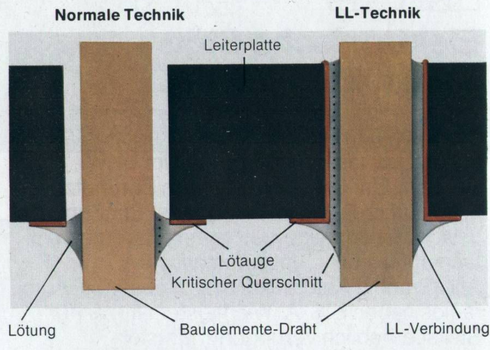
Künstliche Bodenunebenheiten auf der Teststrecke simulieren Fahrbahnstöße und Schlaglöcher. Diese Belastung ist weitaus extremer und härter, als sie im normalen Alltagsbetrieb auftritt.

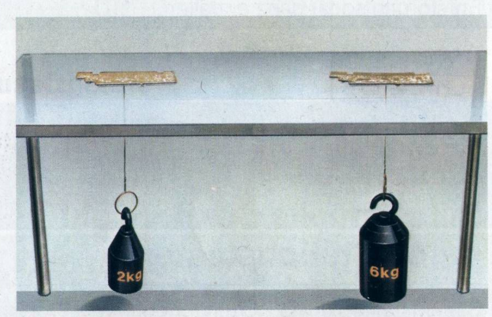


Was ist LL-Technik?

Jahrelange positive Erfahrungen mit der hohen Lötqualität bei durchmetallisierten zweiseitig bedruckten Leiterplatten veranlaßten Grundig, auch bei einseitigen Leiterplatten den Lochzylinder, der den Bauelemente-Anschlußdraht aufnimmt, in die Lötung einzubeziehen. Diese Lötung auf dem Lötauge und im Lochzylinder ist die LL-Technik. Sie bietet bei einfachen Leiterplatten die gleiche Festigkeit des Bauelementes in der Lötverbindung wie bei solchen, die in der Computer- und Raumfahrt-Technik eingesetzt werden.

Der kritische Querschnitt, der die mechanische Festigkeit der Lötverbindung zwischen Leiterplatte und Bauelement (z. B. Kondensator, integrierte Schaltung usw.) bestimmt, wird vervielfacht. Das ergibt eine bedeutende Steigerung der Zuverlässigkeit!





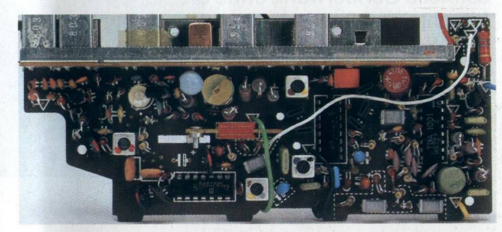
Normale Technik **LL-Technik**

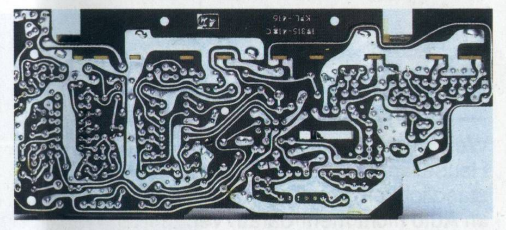
Belastet man die normale Leiterplatte mit 6 kg, so wird die Lötverbindung Bauelement/Leiterplatte in Bruchteilen einer Sekunde zerstört.
Die Leiterplatte in LL-Technik dagegen trägt 6 kg spielend!

Grundig Additiv-Technik: Eine Pionierleistung in Großserie!

Das hauseigene Grundig Volladditiv-Verfahren stellt fertigungstechnisch eine Pionierleistung dar und ist über Jahre erprobt. Nach diesem Verfahren werden auch die LL-Leiterplatten hergestellt. Vorteile der LL-Technik im praktischen Betrieb von Grundig Autoradios:

- ☐ Die dynamische Belastbarkeit der Lötverbindung wird vervielfacht. Das ist im mobilen Einsatz besonders wichtig, da gerade im Autoradio die Bauelemente – etwa auf Kopfsteinpflaster – in Eigenresonanz-Schwingungen geraten können.
- ☐ Erhöhte Zuverlässigkeit im Langzeit-Einsatz verringert Reparaturfälle und reduziert die Servicekosten erheblich.
- ☐ Das sonst oft erforderliche Nachlöten von kalten und halboffenen Lötstellen entfällt, die Haftfestigkeit von Leiterbahn und Lötauge bleibt voll erhalten.
- ☐ Kurzschlüsse treten nicht mehr auf, da kleinere Lötaugen verwendet werden.
- ☐ Hohe Stoß-Belastung (Schlaglöcher usw.) wird von den Lötverbindungen selbst bei schweren Bauelementen aufgenommen.





Leiterplatte für Autoradios in LL-Technik (Ober- und Unterseite).

Hier lesen Sie, was Sie von einem Autoradio alles verlangen können.



Verkehrs-Decoder.

Der Verkehrs-Decoder ist heute so wichtig wie der Sicherheitsgurt. Das ist keine Übertreibung. Denn der Verkehrs-Decoder leitet Sie auf dem günstigsten Weg um Gefahrenzonen für Nerven, Lack und Blech herum. Verkehrs-Decoder gibt es integriert in Grundig Autoradios und Cassetten-Autoradios. Außerdem als Zusatzgerät für alle Grundig Modelle mit TB-Buchse nach DIN 45310. Sie sorgen dafür, daß Sie keine Verkehrsmeldung verpassen. Egal, ob Ihr Radio gerade „Sendepause" hat oder Ihre Lieblings-Cassette spielt.

So funktionieren Verkehrs-Decoder:

1. Sender-Kennung
Eine Kontroll-Leuchte zeigt Ihnen automatisch an, wenn Sie einen UKW-Verkehrssender mit Kennung eingestellt haben.

2. Stumm-Schaltung
Alle Sender ohne Kennung können stummgeschaltet werden, so daß Sie ausschließlich Verkehrssender empfangen. Das ermöglicht schnelle Senderwahl, ohne die Kontroll-Leuchte im Auge behalten zu müssen.

3. Durchsage-Kennung
Sie empfangen die Verkehrsmeldungen automatisch – sowohl bei laufender Cassette als auch bei „stillem" Autoradio. Zusätzlich werden Sie optisch und akustisch informiert, wenn Sie den Sendebereich verlassen.

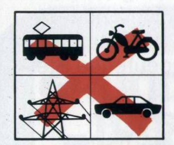
Cassetten-Stereo.

Weil Stereomusik den meisten Menschen zu Hause längst eine liebgewordene Selbstverständlichkeit geworden ist, möchte man auch im Auto nicht mehr darauf verzichten. Wer seine Lieblings-Cassetten unterwegs in Stereo hören will, findet bei Grundig eine Reihe attraktiver preiswerter Modelle mit Cassetten-Stereo.



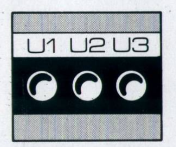
Vollstereo.

Eine echte Steigerung ist es natürlich, im Auto außer Cassettenmusik auch die Rundfunkprogramme im brillanten Stereo-Klang zu empfangen – also Vollstereo! Weil dann Sprache und Musik trotz Fahrgeräuschen noch transparenter, noch klarer verständlich sind. Auch ohne die Lautstärke voll aufdrehen zu müssen!



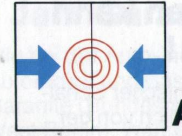
Elektronische Stör-Austastung (E.S.A.).

Die **E**lektronische **S**tör-**A**ustastung (E.S.A.) schützt vor lästigen Störungen im UKW-Bereich. Einflüsse vom eigenen Bordnetz, von Fremdfahrzeugen (z.B. Mopeds, Straßenbahn usw.) oder sonstigen Störquellen werden einfach unterdrückt. Vollautomatisch!
Alle Grundig Autoradios bzw. Cassetten-Autoradios haben E.S.A. Wichtigster Nutzen für Sie ist erheblich verringerter Entstör-Aufwand. In vielen Fällen kann die Zusatz-Entstörung sogar ganz entfallen.



Blitzschnelle Senderwahl durch Stationstasten.

Stationstasten ermöglichen Ihnen, Ihre bevorzugten Sender vorzuprogrammieren und sie jederzeit durch Tastendruck abzurufen. Dadurch können Sie sich ganz auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.



Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC).

Alle Grundig Autoradios haben die neue hochwirksame UKW-Scharfabstimmung (AFC). Sie sorgt für eine exakte Feinabstimmung der von Hand eingestellten Stationen. Und für das im Auto besonders wichtige „Festhalten" empfangswürdiger Sender. Das vermeidet sofortiges Überspringen auf Nachbarstationen bei kurzzeitig schwächerem Empfang des eingestellten Senders (Feldstärkeschwankungen) – also kein häufiges lästiges Nachregulieren!



Sendersuchlauf – Komfort der Spitzenklasse.

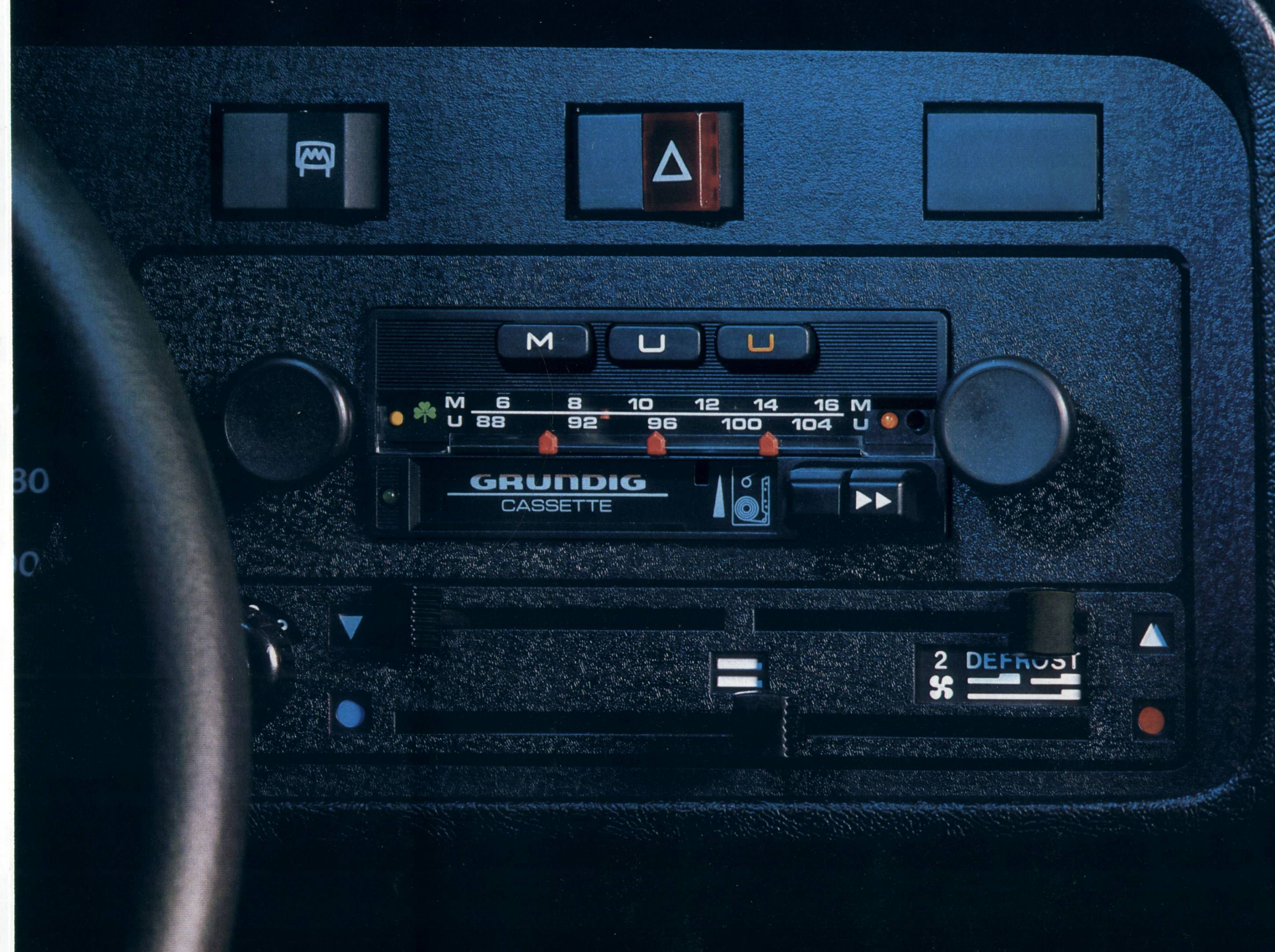
Wenn Sie den Empfangsbereich der vorprogrammierten Sender verlassen, brauchen Sie nicht umständlich einen neuen UKW-Sender zu suchen. Das tut der UKW-Sendersuchlauf des WKC 2835 VD nach Antippen der Starttaste für Sie. Und Ihre Hände bleiben dort, wo sie hingehören: am Steuer!

Switch-off-Automatic vermeidet Bandsalat.

Manche Compact-Cassetten reagieren mitunter empfindlich auf Temperaturwechsel. Noch bevor dadurch das Band festklemmen kann, wird die Cassette sofort automatisch gestoppt und das Radio eingeschaltet.

Hier finden Sie das Autoradio, das Ihren Vorstellungen entspricht.



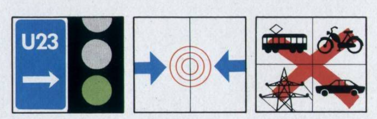

M U U
M 6 8 10 12 14 16 M
U 88 92 96 100 104 U
GRUNDIG
CASSETTE
2 DEFROST

Grundig Cassetten-Autoradios. Mono. Unterhaltung auf Wunsch, Information nach Programm.

2 Wellenbereiche.



Weltklang WKC 2015 VD



Dieses Cassetten-Autoradio hat einen integrierten Verkehrs-Decoder für Sender- und Durchsage-Kennung mit Stummschaltung. Ist die rechte U-Taste gedrückt, können Sie auf UKW ausschließlich Verkehrssender einstellen. Alle übrigen sind stummgeschaltet. Nach zusätzlichem Druck auf den linken Knopf empfangen Sie automatisch die Verkehrsmeldungen (Bereitschaftsschaltung für Durchsage-Kennung).

Ausstattung und technische Daten:

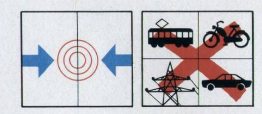
- ☐ Cassettenwiedergabe mono
- ☐ Rastbare Taste für schnellen Vorlauf
- ☐ Switch-off-Automatic: Motorstop und automatische Umschaltung auf Rundfunk am Bandende und bei Bandlaufstörungen
- ☐ Elektronisch geregelter Gleichlauf
- ☐ Wellenbereiche: U, M
- ☐ Verkehrs-Decoder für Sender- und Durchsagekennung mit Stummschaltung
- ☐ Akustischer und optischer Hinweis bei Verlassen des Sendebereichs: Neuen Verkehrs-Sender wählen!
- ☐ 3 Bereichstasten, davon 1 Taste für ausschließlichen Empfang von Verkehrssendern
- ☐ Klangwaage
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 7 Watt bei zwei Lautsprechern
- ☐ Anschluß für Automatik- bzw. Elektronik-Antenne

Auch ohne Verkehrs-Decoder als WKC 2015 erhältlich (ohne Abbildung).

4 Wellenbereiche.



Weltklang WKC 4010



Ein vielseitiger Beifahrer und Partner für unterwegs. Mit 4 Wellenbereichen, integriertem Cassettenteil zur Mono-Wiedergabe sowie rastbarem automatischem Vor- und Rücklauf, damit Ihre Hände am Steuer bleiben.

Ausstattung und technische Daten:

- ☐ Cassettenwiedergabe mono
- ☐ Rastbare Tasten für schnellen Vor- und Rücklauf
- ☐ Switch-off-Automatic: Motorstop und automatische Umschaltung auf Rundfunk am Bandende und bei Bandlaufstörungen
- ☐ Elektronisch geregelter Gleichlauf
- ☐ Selbsttätige Cassettenwiederholung nach Ende des schnellen Rücklaufs
- ☐ Wellenbereiche: U, K, M, L
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Elektronische Stör-Austastung (E.S.A.)
- ☐ 4 Bereichstasten
- ☐ 2 Klangtasten
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 7 Watt bei zwei Lautsprechern
- ☐ Anschlüsse für Automatik- bzw. Elektronik-Antenne und Verkehrs-Decoder VD 4



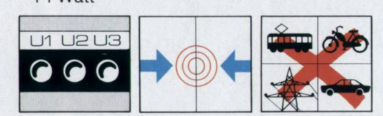
ANZÜNDER
UNTEN
HEIZ
SK
U
K
M
L
GRUNDIG
STEREO

Grundig Stereo-Cassetten-Autoradios. Mit Zusatz-Komfort.

2 Wellenbereiche.



Weltklang WKC 2520 Stereo
– 14 Watt



Komfort-Autoradio mit 2 Wellenbereichen und integriertem Stereo-Cassettenteil. Mit 3 UKW-Stationstasten können Sie Ihre Lieblingssender speichern. Ein Tastendruck, und Sie hören das gewünschte Programm, ohne vom Straßengeschehen abgelenkt zu werden.

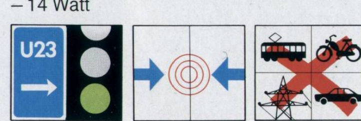
Ausstattung und technische Daten:

- ☐ Cassettenwiedergabe stereo
- ☐ Rastbare Tasten für schnellen Vor- und Rücklauf
- ☐ Switch-off-Automatic: Motorstop und automatische Umschaltung auf Rundfunk am Bandende und bei Bandlaufstörungen
- ☐ Elektronisch geregelter Gleichlauf
- ☐ Selbsttätige Cassettenwiederholung nach Ende des schnellen Rücklaufs
- ☐ Wellenbereiche: U, M
- ☐ 3 UKW-Stationstasten
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Elektronische Stör-Austastung (E. S. A.)
- ☐ 2 Bereichstasten
- ☐ 2 Klangtasten
- ☐ 2 × 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 2 × 7 Watt bei zwei Lautsprechern je Kanal
- ☐ Anschlüsse für Automatik- bzw. Elektronik-Antenne und für Verkehrs-Decoder VD 4

4 Wellenbereiche.



Weltklang WKC 4025 VD Stereo
– 14 Watt



Neues Cassetten-Autoradio mit Cassetten-Stereo und Verkehrs-Decoder für Sender- und Durchsage-Kennung. Egal, ob Sie Ihre Lieblings-Cassette in Stereo hören oder das Radio gerade „Sendepause" hat – auf Verkehrsmeldungen brauchen Sie nicht zu verzichten. Ist die SK-Taste gedrückt, sind nur Verkehrssender einstellbar; alle übrigen sind stummgeschaltet. Haben Sie Durchsage-Bereitschaft gewählt, empfangen Sie automatisch die Verkehrsdurchsagen. Kommt die Durchsage bei Cassetten-Betrieb, wird das Laufwerk vorübergehend abgeschaltet – und Ihnen geht kein Musiktitel verloren!

Ausstattung und technische Daten:

- ☐ Cassettenwiedergabe stereo
- ☐ Rastbare Taste für schnellen Vorlauf
- ☐ Switch-off-Automatic: Motorstop und automatische Umschaltung auf Rundfunk am Bandende und bei Bandlaufstörungen
- ☐ Elektronisch geregelter Gleichlauf
- ☐ Wellenbereiche: U, K, M, L
- ☐ Verkehrs-Decoder für Sender- und Durchsage-Kennung mit Stummschaltung
- ☐ SK-Taste für ausschließlichen Empfang von Verkehrssendern
- ☐ Akustischer und optischer Hinweis bei Verlassen des Sendebereichs: Neuen Verkehrssender wählen!
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Elektronische Stör-Austastung (E. S. A.)
- ☐ Speziell für Cassetten-Autoradios bzw. Autoradios entwickelte Endstufe mit integriertem Schaltkreis (IC)
- ☐ 4 Bereichstasten
- ☐ Klangwaage
- ☐ 2 × 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 2 × 7 Watt bei zwei Lautsprechern je Kanal
- ☐ Anschluß für Automatik- bzw. Elektronik-Antenne

Lieferbar ca. ab Juli 1978

Auch ohne Verkehrs-Decoder als WKC 4020 erhältlich (ohne Abbildung). Vor- und Rücklauf rastbar


M
U
U
6
8
10
12
14
16
M
88
92
96
100
104
U
GRUNDIG
STEREO

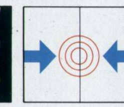
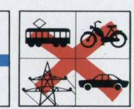
Grundig Vollstereo-Cassetten-Autoradios. Genießen Sie Rundfunk- und Cassetten-Musik in Stereo!

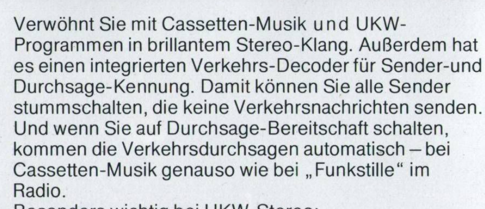


Weltklang WKC 2035 VD Vollstereo – 14 Watt







Verwöhnt Sie mit Cassetten-Musik und UKW-Programmen in brillantem Stereo-Klang. Außerdem hat es einen integrierten Verkehrs-Decoder für Sender-und Durchsage-Kennung. Damit können Sie alle Sender stummschalten, die keine Verkehrsnachrichten senden. Und wenn Sie auf Durchsage-Bereitschaft schalten, kommen die Verkehrsdurchsagen automatisch – bei Cassetten-Musik genauso wie bei „Funkstille" im Radio.
Besonders wichtig bei UKW-Stereo:
Sprache und Musik sind trotz Fahrgeräuschen klar verständlich – dank günstiger Stereo-Schallverteilung und hoher Ausgangsleistung.

Ausstattung und technische Daten:

- ☐ UKW-Empfang und Cassetten-Wiedergabe stereo
- ☐ Schneller Vorlauf rastbar
- ☐ Switch-off-Automatic: Motorstop und automatische Umschaltung auf Rundfunk am Bandende und bei Bandlaufstörungen
- ☐ Elektronisch geregelter Gleichlauf
- ☐ Wellenbereiche: U, M
- ☐ Verkehrs-Decoder für Sender- und Durchsage-Kennung mit Stummschaltung
- ☐ Akustischer und optischer Hinweis bei Verlassen des Sendebereichs: Neuen Verkehrs-Sender wählen!
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Elektronische Stör-Austastung (E. S. A.) integriert
- ☐ Speziell für Cassetten-Autoradios bzw. Autoradios entwickelte Endstufe mit integriertem Schaltkreis (IC)
- ☐ Automatische und manuelle Stereo-/Mono-Umschaltung
- ☐ Stereo-Balance
- ☐ Klangwaage
- ☐ 3 Bereichstasten, davon 1 Taste für ausschließlichen Empfang von Verkehrssendern
- ☐ 2 × 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 2 × 7 Watt bei zwei Lautsprechern je Kanal
- ☐ Anschluß für Automatik- bzw. Elektronik-Antenne

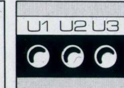
Auch ohne Verkehrs-Decoder als WKC 2035 erhältlich (ohne Abbildung).

Mit Stationstasten.

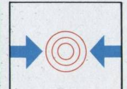
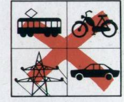


Weltklang WKC 2535 VD Vollstereo – 14 Watt







Das neue Cassetten-Autoradio, das Ihren Wünschen nach hohem Bedienungs-Komfort noch weiter entgegenkommt. Denn es bereitet Ihnen nicht nur viel Hörvergnügen durch Stereo-Musik von Cassetten und vom Radio. Sondern es verfügt auch noch über 3 UKW-Stationstasten. Damit Sie die meistgehörten Stationen vorprogrammieren und während der Fahrt blitzschnell abrufen können.
Darüber hinaus hat das WKC 2535 VD den integrierten Verkehrs-Decoder für Sender- und Durchsage-Kennung, der eine praktische Besonderheit aufweist: In Stellung „Durchsage-Bereitschaft" wird bei Cassettenbetrieb für die Dauer der Verkehrsdurchsage das Cassetten-Laufwerk automatisch abgeschaltet. So versäumen Sie nichts!

Ausstattung und technische Daten:

- ☐ UKW-Empfang und Cassetten-Wiedergabe stereo
- ☐ Schneller Vorlauf rastbar
- ☐ Switch-off-Automatic: Motorstop und automatische Umschaltung auf Rundfunk am Bandende und bei Bandlaufstörungen
- ☐ Elektronisch geregelter Gleichlauf
- ☐ Wellenbereiche: U, M
- ☐ 3 UKW-Stationstasten
- ☐ Verkehrs-Decoder für Sender- und Durchsage-kennung mit Stummschaltung
- ☐ SK-Taste für ausschließlichen Empfang von Verkehrssendern
- ☐ Akustischer und optischer Hinweis bei Verlassen des Sendebereichs: Neuen Verkehrs-Sender wählen!
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Elektronische Stör-Austastung (E. S. A.) integriert
- ☐ Speziell für Cassetten-Autoradios bzw. Autoradios entwickelte Endstufe mit integriertem Schaltkreis (IC)
- ☐ Automatische und manuelle Stereo-/Mono-Umschaltung
- ☐ Stereo-Balance
- ☐ Klangwaage
- ☐ 2 Bereichstasten
- ☐ 2 × 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 2 × 7 Watt bei zwei Lautsprechern je Kanal
- ☐ Anschluß für Automatik- bzw. Elektronik-Antenne

Lieferbar ca. ab Juni 1978

Auch ohne Verkehrs-Decoder als WKC 2535 erhältlich (ohne Abbildung).



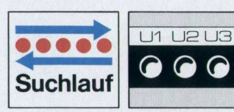
OFF
FASTEN BELTS
BRAKE
DEF.
EFROST: MOVE ALL LEVERS RIG...
U1
U2
U3
88 — 92 — 96 — 100 — 104 — U
GRUNDIG
STEREO

Grundig Vollstereo-Cassetten-Autoradio. Mit Sendersuchlauf und Stationstasten.

Super-Komfort, der Ihnen das Suchen abnimmt!

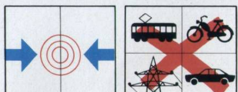


Weltklang WKC 2835 VD
Vollstereo – 14 Watt



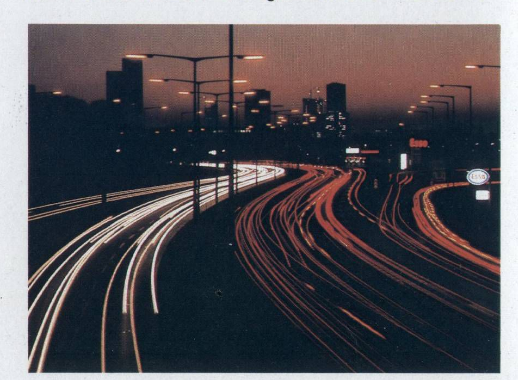






Neu – das ist das Spitzen-Modell der Grundig Vollstereo-Cassetten-Autoradios. Es hat eine bemerkenswert reichhaltige Ausstattung, aber keinen „Prestige"-Preis!

Daß Sie Cassetten-Hits und Radio-Programme in Stereo hören können, macht das WKC 2835 VD zu einem angenehmen Unterhalter und Muntermacher auf langer Fahrt. Doch auch Ihr Komfort und Ihre Sicherheit werden groß geschrieben. Die 3 vollelektronischen UKW-Stationstasten beispielsweise holen Ihre vorprogrammierten Lieblingssender blitzschnell heran. Wenn Sie jedoch die gewohnten Sendergebiete verlassen und deshalb die Stationstasten nichts mehr bringen, nimmt Ihnen der elektronische Sendersuchlauf das Einstellen neuer Stationen ab. Das ist Super-Komfort – Sie können sich ohne Ablenkung auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren. Und jetzt das wichtigste für Ihre Sicherheit: Der integrierte Verkehrs-Decoder für Sender- und Durchsage-Kennung. Verkehrsmeldungen kommen automatisch, ob Ihr Radio für ungestörte Gespräche mit Beifahrern nun „still" bleiben soll oder ob die Cassette spielt. Dabei wird während der Durchsage das Cassetten-Laufwerk abgeschaltet – danach hören Sie die Musik von der gleichen Stelle an weiter!



Ausstattung und technische Daten:

- ☐ UKW-Empfang und Cassetten-Wiedergabe stereo
- ☐ Schneller Vorlauf rastbar
- ☐ Switch-off-Automatic: Motorstop und automatische Umschaltung auf Rundfunk am Bandende und bei Bandlaufstörungen
- ☐ Elektronisch geregelter Gleichlauf
- ☐ Wellenbereiche: U, M
- ☐ 3 UKW-Stationstasten
- ☐ Elektronischer UKW-Sendersuchlauf
- ☐ Verkehrs-Decoder für Sender- und Durchsage-Kennung mit Stummschaltung
- ☐ SK-Taste für ausschließlichen Empfang von Verkehrssendern
- ☐ Akustischer und optischer Hinweis bei Verlassen des Sendebereichs: Neuen Verkehrs-Sender wählen!
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Elektronische Stör-Austastung (E. S. A.) integriert
- ☐ Automatische und manuelle Stereo-/Mono-Umschaltung
- ☐ Speziell für Cassetten-Autoradios bzw. Autoradios entwickelte Endstufe mit integriertem Schaltkreis (IC)
- ☐ Stereo-Balance
- ☐ Klangwaage
- ☐ 2 Bereichstasten
- ☐ 2 × 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 2 × 7 Watt bei zwei Lautsprechern je Kanal
- ☐ Anschluß für Automatik- bzw. Elektronik-Antenne



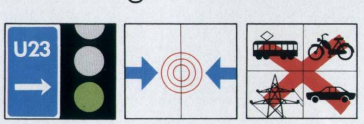

6 8 10 12 14 16 M
88 92 96 100 104 U
GRUNDIG
M

Grundig Autoradios mit Bereichstasten.

Viel UKW für wenig Geld.



Weltklang WK 1010 VD



Das preiswerteste Grundig Gerät mit integriertem Verkehrs-Decoder. Das ideale Autoradio für alle, die nur UKW und Verkehrsmeldungen hören möchten. Sie brauchen nur die Taste mit dem orangefarbenen Punkt zu drücken und können auf UKW ausschließlich Verkehrssender einstellen. Alle übrigen sind stummgeschaltet.

Ausstattung und technische Daten:

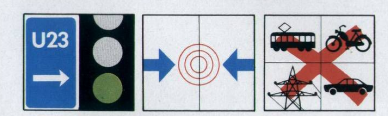
- ☐ Wellenbereich: UKW
- ☐ Verkehrs-Decoder mit LED-Anzeige und Stummschaltung
- ☐ Taste für ausschließlichen Empfang von Verkehrssendern
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Elektronische Stör-Austastung (E. S. A.) integriert
- ☐ Speziell für Autoradios bzw. Cassetten-Autoradios entwickelte Endstufe mit integriertem Schaltkreis (IC)
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 7 Watt bei zwei Lautsprechern
- ☐ Anschluß für Auto-Cassetten-Tonbandgerät (z. B. Grundig AC 125)

Auch ohne Verkehrs-Decoder als WK 1010 erhältlich (ohne Abbildung).

2 Wellenbereiche für besten Empfang.



Weltklang WK 2010 VD



Zwei-Bereichs-Autoradio mit Verkehrs-Decoder. Bietet Ihnen noch mehr Sender-Auswahl. Und Sicherheit obendrein: Sie brauchen nur die rechte U-Taste zu drücken, und auf UKW sind ausschließlich Verkehrssender einzustellen. Alle anderen Sender sind stummgeschaltet.

Ausstattung und technische Daten:

- ☐ Wellenbereiche: U, M
- ☐ Verkehrs-Decoder mit LED-Anzeige und Stummschaltung
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Elektronische Stör-Austastung (E. S. A.) integriert
- ☐ 2 Bereichstasten+1 Taste für ausschließlichen Empfang von Verkehrs-Sendern
- ☐ Speziell für Autoradios bzw. Cassetten-Autoradios entwickelte Endstufe mit integriertem Schaltkreis (IC)
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 7 Watt bei zwei Lautsprechern
- ☐ Anschluß für Auto-Cassetten-Tonbandgerät (z. B. Grundig AC 125)

Auch ohne Verkehrs-Decoder als WK 2010 erhältlich (ohne Abbildung).



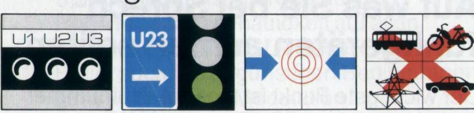
L
15 20 25 29
6 8 10 12 14 16 M
96 100 104 U
88 92
L M K U U U

Grundig Autoradios mit Stationstasten. Ihre Lieblingssender sind stets abrufbereit.

2 Wellenbereiche.



Weltklang WK 2510 VD



Komfort-Autoradio mit 5 Stationstasten und integriertem Verkehrs-Decoder mit Stummschaltung. Sie können 3 UKW- und 2 MW-Stationen vorprogrammieren und durch Tastendruck abrufen. Und Sie können ausschließlichen Empfang von Verkehrssendern „befehlen", wobei alle übrigen Sender stummgeschaltet sind.

Ausstattung und technische Daten:

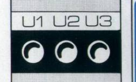
- ☐ Wellenbereiche: U, M
- ☐ Verkehrs-Decoder mit LED-Anzeige und Stummschaltung
- ☐ 5 Statofix-Stationstasten (3 × U, davon 1 Verkehrssender-Taste, 2 × M)
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Elektronische Stör-Austastung (E.S.A.) integriert
- ☐ Klangwaage
- ☐ Speziell für Autoradios bzw. Cassetten-Autoradios entwickelte Endstufe mit integriertem Schaltkreis (IC)
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 7 Watt bei zwei Lautsprechern
- ☐ Anschlüsse für Automatik- bzw. Elektronik-Antenne und Auto-Cassetten-Tonbandgerät (z. B. Grundig AC 125)

Auch ohne Verkehrs-Decoder als WK 2510 erhältlich (ohne Abbildung).

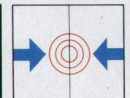
4 Wellenbereiche.



Weltklang WK 4600 VD








Dieses Spitzengerät unter den Grundig Autoradios bietet Ihnen bei allem Komfort mehr Sicherheit. Denn sein Verkehrs-Decoder sorgt dafür, daß Sie die Verkehrsmeldungen empfangen. Auch wenn das Autoradio gerade „Sendepause" hat, weil Sie in Ruhe nachdenken oder mit Beifahrern sprechen wollen. Und selbst dann, wenn das Cassetten-Tonbandgerät spielt, das an Ihren WK 4600 VD angeschlossen werden kann.



Ausstattung und technische Daten:

- ☐ Wellenbereiche: U, K, M, L
- ☐ 6 Statofix-Stationstasten (3 × U, davon 1 Verkehrssender-Taste, je 1 × K, M, L)
- ☐ Verkehrs-Decoder für Sender- und Durchsagekennung mit Stummschaltung
- ☐ Akustischer und optischer Hinweis bei Verlassen des Sendebereichs: Neuen Verkehrs-Sender wählen!
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Elektronische Stör-Austastung (E.S.A.) integriert
- ☐ Klangwaage
- ☐ Speziell für Autoradios bzw. Cassetten-Autoradios entwickelte Endstufe mit integriertem Schaltkreis (IC)
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 7 Watt bei zwei Lautsprechern
- ☐ Anschlüsse für Automatik- bzw. Elektronik-Antenne, Auto-Cassetten-Tonbandgerät (z. B. Grundig AC 125)

Auch ohne Verkehrs-Decoder als WK 4600 erhältlich (ohne Abbildung).

Grundig CB-Funk spricht jeden an. Auf dem 11-m-Band.

CB schafft Kontakte für jedermann.

CB bedeutet Citizens Band, ist also der Sprechfunk-Bereich für jedermann. Auf dem 11-m-Band (27 MHz) wurden von der Deutschen Bundespost 12 Kanäle für den Betrieb von Sprechfunk-Geräten freigegeben. Dadurch ist es jetzt jedem möglich, mit Funkpartnern Kontakt aufzunehmen. Etwa von Auto zu Auto. Beispielsweise, um bei etwaigen Pannen und sonstigen Notfällen Rat und Hilfe anzufordern. Um sich in einer fremden Stadt über die günstigste Strecke zu informieren. Um Erfahrungen über das Verkehrsgeschehen auszutauschen.
Oder zwischen Auto und Heimstation, mit Ihrer Familie, Ihrer Firma. Falls Sie plötzlich Termine verschieben müssen. Wenn Sie unerwartet etwas länger aufgehalten werden. Wenn Sie dringende Rückfragen haben.
Und last not least aus Freude am Gespräch mit aufgeschlossenen Menschen.
CB ist die modernste Form der Kommunikation, wie man sie heute mehr denn je braucht!

Übrigens: CB-Mobilgeräte (dazu gehören Auto- und Handfunk-Geräte) dürfen Sie lizenz- und gebührenfrei betreiben. Heimstationen sind anmelde- und gebührenpflichtig.

Deutlich bessere Übertragungs-Qualität durch Frequenz-Modulation (FM)

Wie im professionellen Funkverkehr bietet FM auch bei CB-Funk große Vorteile. Denn der übliche CB-Funk mit Amplituden-Modulation (AM) wird oft durch Industriestörungen behindert bzw. unmöglich gemacht. Solche Störungen haben überwiegend AM-Charakter, treten daher im FM-Betrieb kaum mehr auf. Somit bringt FM eine der AM deutlich hörbar überlegene Empfangs-Qualität.
Warum haben dann nicht alle CB-Geräte FM? Der CB-Funk stammt aus den USA. Von dort wurde die Amplituden-Modulation übernommen. Deshalb sind CB-Geräte mit AM am meisten verbreitet. Reine FM-Geräte würde kaum jemand kaufen, weil sie nicht kompatibel sind, d. h. keinen Funkkontakt mit der Mehrheit der CB-Freunde gestatten.
Folglich entschied sich Grundig konsequent für die technisch aufwendigere, zugleich aber auch praxisgerechte und deshalb perfekte Lösung: Umschaltbare AM-/FM-Geräte (Ausnahme: CB 10).

Also volle Kompatibilität und alle Vorteile der Frequenz-Modulation! Damit stehen Ihnen übrigens 12 AM- oder 12 FM-Kanäle zur Verfügung. Obendrein zu ungewöhnlich günstigen Preisen, für die man sonst häufig nur AM-Geräte bekommt.

Auf was Sie bei Sprechfunkgeräten achten sollten.

Der wichtigste Punkt ist die FTZ-Prüfnummer (bei Mobilgeräten PR 27-..., bei Heimstationen KF...), die jedes in der Bundesrepublik betriebene CB-Gerät haben muß.

Das gesamte CB-Netz wird immer dichter, vor allem nimmt die Zahl der mit CB ausgerüsteten





Grundig hat die richtigen CB-Geräte. Damit Sie immer in Kontakt bleiben.

Autos ständig zu. Um so mehr muß die Mobilstation den schwierigen Empfangsbedingungen im Mobilbetrieb gerecht werden. Ebenso steigen natürlich die Anforderungen an moderne Heimstationen – mit recht verlangt man von ihnen eine zukunftssichere Konzeption.

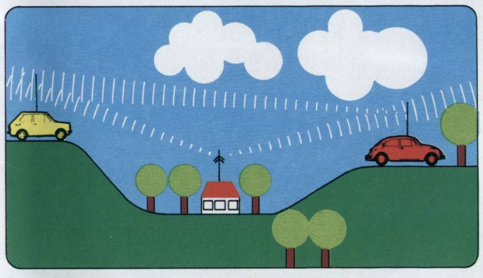
Kurzum, gute Verständigung erfordert perfekte, anspruchsvolle Technik. Und die bietet Grundig bei Heim- und Mobilstationen!

Beispielsweise:
- ☐ Volle Empfangsbereitschaft auf allen 12 Kanälen, ohne zusätzliche Quarze kaufen zu müssen
- ☐ Sehr gutes Großsignalverhalten
- ☐ Ausgezeichnete Nachbarkanal- und Spiegelfrequenzunterdrückung
- ☐ Hohe Frequenzgenauigkeit auf allen 12 Kanälen durch PLL-Technik
- ☐ Helle, auch bei ungünstigen Bedingungen gut verständliche Modulation
- ☐ In Stufen schaltbarer bzw. regelbarer Störbegrenzer zur optimalen Anpassung an den jeweiligen Störpegel
- ☐ Regelbare HF-Verstärkung für verzerrungsfreien Nahempfang

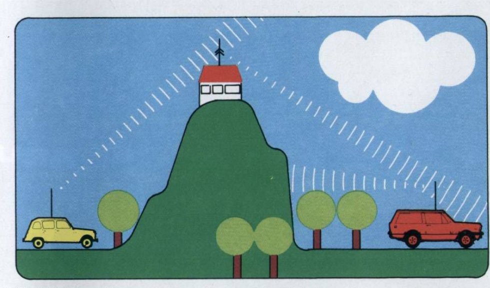
Wie weit können Sie funken und empfangen?

Die Reichweite wird von einer Vielzahl von Faktoren beeinflußt. Nicht nur Geräte- und Antennenleistung, sondern Antennenhöhe, Standort und Geländeform (Stadt, flaches Land, Gebirge oder See) bestimmen die Ausbreitungs-Bedingungen.

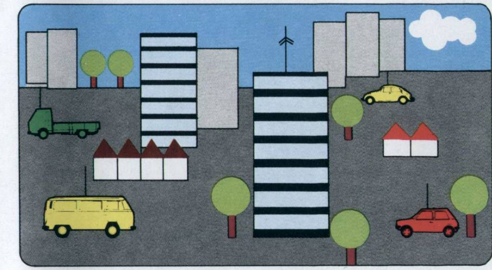
Grundsätzlich läßt sich sagen:
Bei offenem Gelände oder auf See – ohne hohe Hindernisse also – ist die Reichweite am größten. Im Stadtgebiet dagegen wirkt hohe Bebauung abschirmend. Die Verständigung ist hier oft nur über kurze Distanz möglich. Die Frage nach der Entfernung läßt sich deshalb nur allgemein und annähernd beantworten. Unsere Tabelle enthält nur durchschnittliche Richtwerte, die je nach Umgebung nach oben oder unten schwanken können.



Die Ausbreitung der Wellen wird nicht behindert:
Alle Stationen können sich gut miteinander verständigen.

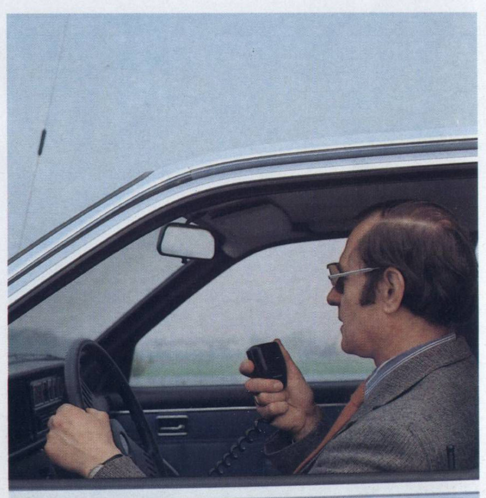


Natürliche Hindernisse können die Reichweite beeinflussen.



Im Stadtgebiet ist der Empfang stark von der Art der Bebauung (Hochhäuser usw.) abhängig.





Durchschnittliche Richtwerte für die Reichweite beim CB-Funk

Gerätetyp	Stadtkern (km)	Randgebiet (km)	Land (km)	flaches Land (km)	Wasser (km)
Handfunkgeräte	0,3–1,5	0,8–3	1,5–6,5	2,5–15	5–30
Mobilgeräte	5–8	8–10	12–20	18–30	30–40
Heimstationen	8–10	10–15	15–20	20–30	30–50


GRUNDIG
set
h
min
12
102.3
on
air
SK
FM
CB
M
U
SK

Grundig Autoradio-/CB-Kombination. Die Zukunft hat schon begonnen!

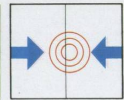
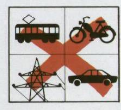


Grundig WK/CB 2030 Digital VD







Stereo-Autoradio und CB-Mobilstation der Spitzenklasse in einem kompakten Gehäuse vereint – dieses Gerät überzeugt in jeder Hinsicht durch fortschrittliche Technik modernster Konzeption und durch ungewöhlich reichhaltige Ausstattung!
Hören Sie unterwegs gern Radio? Sie können UKW und Mittelwelle empfangen, und sich auf UKW durch brillanten Stereo-Klang unterhalten lassen. Wenn Sie sich über die Verkehrslage informieren wollen: Der Verkehrs-Decoder ist integriert. Welchen Sender Sie auch immer wünschen, dank der digitalen Frequenzanzeige können Sie die Stationen mit höchster Genauigkeit einstellen. Und die Uhrzeit quarzgenau ablesen. Doch damit nicht genug: Die Mobilstation WK/CB ist auf 12 Kanälen voll sende- und empfangsbereit. Je nach Wunsch im AM- oder im FM-Betrieb.



Mikrofon mit Kanalwahl-Tasten (up, down) und Sqelch-Regler gehört zum Lieferumfang.



Digital-Uhrzeitanzeige: Bei CB-Betrieb (Abb. oben) ständig, bei Rundfunk-Empfang schaltbar.

Ausstattung und technische Daten

Rundfunkteil:
- ☐ MW, UKW-Stereo
- ☐ Digitale Frequenzanzeige, umschaltbar auf Uhrzeit-Anzeige
- ☐ Integrierter Verkehrs-Decoder für Senderkennung mit Stummschaltung
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Elektronische Stör-Austastung
- ☐ 2 × 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 2 × 7 Watt bei zwei Lautsprechern je Kanal
- ☐ Anschlüsse für Automatik- bzw. Elektronikantenne und CB-Antenne

CB-Teil allgemein:
- ☐ Frequenzbereich: 27,005 MHz – 27,135 MHz
- ☐ Anzahl der Kanäle: 12 (Kanal 4–15)
- ☐ Kanalabstand: 10 kHz
- ☐ Modulationsart: AM/FM umschaltbar
- ☐ Betriebsspannung: 12 V=
- ☐ Antennenimpedanz: 50 Ohm
- ☐ Oszillatorsystem: PLL-Synthesizer

Sender:
- ☐ HF-Ausgangsleistung: 0,5 W
- ☐ Modulationssystem AM: Treiber- und Endstufen-Kollektormodulation, FM: PLL-Hilfsträgermodulation
- ☐ Modulationsgrad: AM: $\leqq$ 98%; FM: 2,2 kHz Hub
- ☐ Modulationsfrequenzbereich: 300 . . . 2700 Hz (6 dB)
- ☐ Störstrahlungsabstand: $>$ 82 dB
- ☐ Frequenzabweichung: $<$ 0,04%

Empfänger:
- ☐ Schaltungsprinzip: Doppelsuper
- ☐ Zwischenfrequenzen: 1.ZF = 10,695 MHz; 2.ZF = 455 kHz
- ☐ Empfindlichkeit: ca. 0,4 μV für 10 dB S/N
- ☐ Frequenzabweichung: $<$ 0,04%
- ☐ Durchlaßbandbreite: 5,6 kHz
- ☐ Nachbarkanalselektion: $>$ 75 dB
- ☐ Nebenwellendämpfung: $>$ 80 dB
- ☐ Squelch-Einsatz: regelbar von 0,1 μV – 100 μV
- ☐ NF-Ausgangsleistung: 2 × 5/7 W

Lieferbar ca. ab August 1978



RAUSCHSPERRE
HF-REGLER
EIN/AUS-LAUTSTÄRKE
AM
Verst.
FM
RAUSCHFILTER
GRUNDIG
CBM 200

Grundig Mobilstation der Extra-Klasse. Technik, die aufhorchen läßt!

Mobilstation CBM 200

Die neue robuste, leistungsstarke Mobilstation für Auto und Boot. Bietet Spitzentechnik zu einem ungewöhnlich günstigen Preis. Damit sind Sie bestens ausgerüstet, um CB-Funk engagiert betreiben zu können – zur privaten wie zur beruflichen Kommunikation.
Denn die Grundig CBM 200 steckt voll technischer Finessen und bürgt mit ihrer professionellen Elektronik für höchste Übertragungsqualität, wie sie der anspruchsvolle CB-Funker mit Recht verlangt.
CBM 200 ist auf allen 12 postalisch zugelassenen Kanälen sofort sende- und empfangsbereit. Im AM- oder im FM-Betrieb. Die Frequenzaufbereitung erfolgt durch ein PLL-Synthesizer-System. Also entfällt der Kauf zusätzlicher Quarze!
Das Empfangsteil arbeitet nach dem Doppelsuper-Prinzip. Ausgezeichnete Eingangsempfindlichkeit, hervorragende Kanaltrennung und sehr guter Signal/Rauschabstand tragen zum erstklassigen Empfang bei.
Die Komfortausstattung umfaßt außer der digitalen Kanalanzeige, dem beleuchteten Instrument für Feldstärke und HF-Ausgangsleistung, der Rauschsperre und dem schaltbaren Rauschfilter eine eingebaute Modulationsbegrenzung zum Vermeiden von Verzerrungen bei der Übertragung. Für Autofahrer besonders wichtig: Der HF-Regler, ohne den eine Verständigung zwischen dicht hintereinander fahrenden Autos oft nicht möglich ist.
Außerdem ist die Grundig CBM 200 für den Einbau des Grundig Selektivruf-Moduls vorbereitet. Damit ist gezielter Anruf möglich.



Ausstattung und technische Daten

Allgemein:
- ☐ Frequenzbereich: 27,005 MHz – 27,135 MHz
- ☐ Anzahl der Kanäle: 12 (Kanal 4–15)
- ☐ Kanalabstand: 10 kHz
- ☐ Modulationsart: AM/FM umschaltbar
- ☐ Betriebsspannung: 12 V=
- ☐ Antennenimpedanz: 50 Ohm
- ☐ Oszillatorsystem: PLL-Synthesizer

Sender:
- ☐ HF-Ausgangsleistung: 0,5 W
- ☐ Modulationssystem AM: Treiber- und Endstufen-Kollektormodulation, FM: PLL-Hilfsträgermodulation
- ☐ Modulationsgrad AM: ≦ 98%; FM: 2,2 kHz Hub
- ☐ Modulationsfrequenzbereich: 300 . . . 2700 Hz (6 dB)
- ☐ Störstrahlungsabstand: > 82 dB
- ☐ Frequenzabweichung: < 0,04%

Empfänger:
- ☐ Schaltungsprinzip: Doppelsuper
- ☐ Zwischenfrequenzen: 1.ZF = 10,695 MHz; 2.ZF = 455 kHz
- ☐ Empfindlichkeit: ca. 0,2 μV für 10 dB S/N
- ☐ Frequenzabweichung: < 0,04%
- ☐ Durchlaßbandbreite: 5,6 kHz
- ☐ Nachbarkanalselektion: > 75 dB
- ☐ Nebenwellendämpfung: > 80 dB
- ☐ Squelch-Einsatz: regelbar von 0,1 μV – 100 μV
- ☐ NF-Ausgangsleistung: 5 W

Lieferbar ca. ab Juli 1978

Parallelgerät für Modulationsart AM: CBM 100 (ohne Abbildung), mit Metallic-Front.

AM
FM





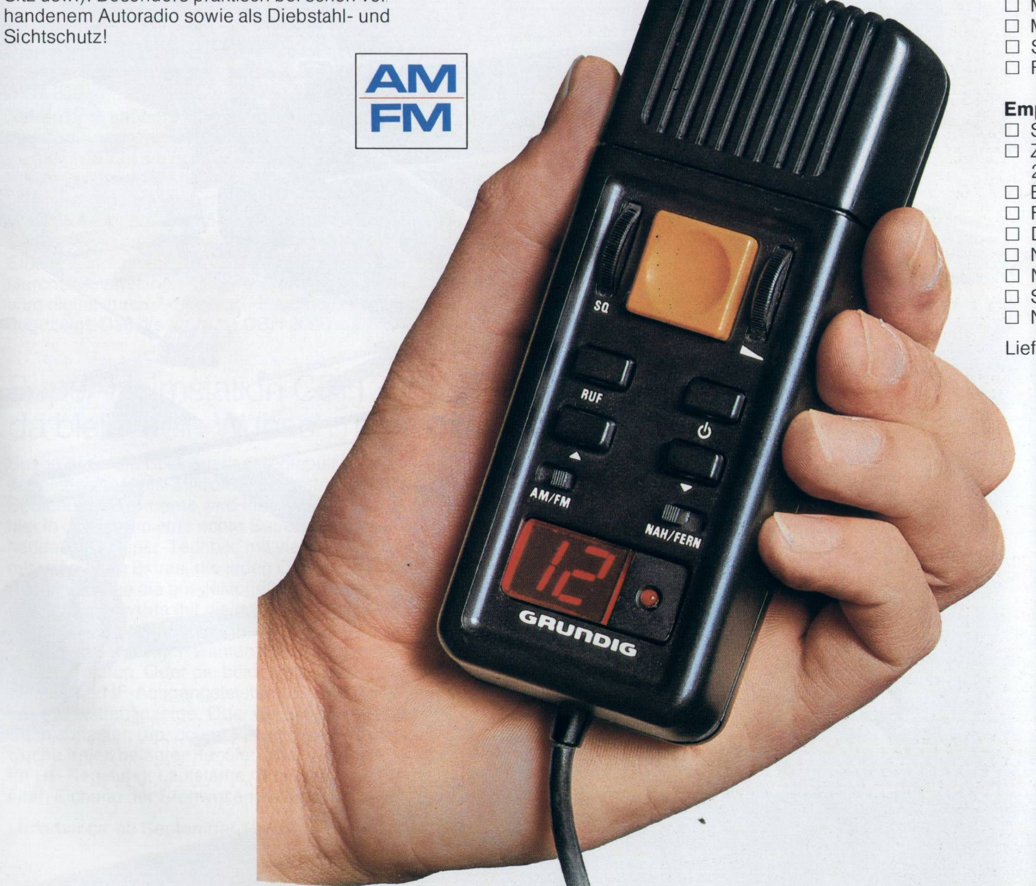

SQ
RUF
AM/FM
NAH/FERN
12
GRUNDIG

Grundig Mobilstation „Black Box": Mit diesem Mikrofon haben Sie die Bedienung im Griff!

Mobilstation CB/AS 200

Das Mikrofon ist die Kommando- und Kontroll-Zentrale, von der aus Sie alle Funktionen der neuen Grundig Mobilstation CB/AS 200 steuern können. Kanalwahl aller 12 Kanäle (mit digitaler Kanalanzeige), AM-/FM-Umschaltung, Lautstärkeregelung, Rauschsperre, HF-Empfindlichkeit, Standby-Betrieb, Selektivruf . . . alles bequem vom Mikrofon aus zu bedienen!
Das eigentliche Sende- und Empfangsteil dagegen ist in der sog. „Black Box", einem kompakten Gehäuse im Format eines Autoradios, untergebracht. Die „Black Box" paßt somit in den Radio-Ausschnitt des Armaturenbrettes bzw. der Konsole, läßt sich aber auch unauffällig irgendwo anders im Fahrzeug montieren, wo gerade Platz ist (etwa im Kofferraum, unter dem Sitz usw.). Besonders praktisch bei schon vorhandenem Autoradio sowie als Diebstahl- und Sichtschutz!

Der eingebaute Selektivruf des CB/AS 200 bietet zusätzlichen Komfort, weil Sie damit bestimmte Partner gezielt anrufen oder sich gezielt anrufen lassen können.
Das ist die komfortabelste Art des CB-Kontaktes! Denn Sie brauchen beispielsweise nicht alle „QSOs" (Gespräche) zu verfolgen, um eine speziell für Sie bestimmte Nachricht zu empfangen. Vielmehr wählen Sie Ihren vereinbarten Anrufkanal und schalten auf „Stand by". Kommt ein Anruf für Sie, so wird Ihre Station automatisch auf Empfang geschaltet.



Ausstattung und technische Daten

Allgemein:
- ☐ Frequenzbereich: 27,005 MHz – 27,135 MHz
- ☐ Anzahl der Kanäle: 12 (Kanal 4–15)
- ☐ Kanalabstand: 10 kHz
- ☐ Modulationsart: AM/FM umschaltbar
- ☐ Betriebsspannung: 12 V=
- ☐ Antennenimpedanz: 50 Ohm
- ☐ Oszillatorsystem: PLL-Synthesizer

Sender:
- ☐ HF-Ausgangsleistung: 0,5 W
- ☐ Modulationssystem AM: Treiber- und Endstufen-Kollektormodulation, FM: PLL-Hilfsträgermodulation
- ☐ Modulationsgrad AM: ≦ 98%; FM: 2,2 kHz Hub
- ☐ Modulationsfrequenzbereich: 300 . . . 2700 Hz (6 dB)
- ☐ Störstrahlungsabstand: > 82 dB
- ☐ Frequenzabweichung: < 0,04%

Empfänger:
- ☐ Schaltungsprinzip: Doppelsuper
- ☐ Zwischenfrequenzen: 1.ZF = 10,695 MHz; 2.ZF = 455 kHz
- ☐ Empfindlichkeit: ca. 0,2 µV für 10 dB S/N
- ☐ Frequenzabweichung: < 0,04%
- ☐ Durchlaßbandbreite: 5,6 kHz
- ☐ Nachbarkanalselektion: > 75 dB
- ☐ Nebenwellendämpfung: > 80 dB
- ☐ Squelch-Einsatz: regelbar von 0,1 µV – 100 µV
- ☐ NF-Ausgangsleistung: 5/7 W

Lieferbar ca. ab August 1978


systeme für den

Grundig Heimstationen mit höchstem technischen Niveau.



AM
FM

Ausstattung und gemeinsame technische Daten CBH 2000 und CBH 3000

Allgemein:

- ☐ Frequenzbereich: 27,005 MHz–27,135 MHz
- ☐ Anzahl der Kanäle: 12 (Kanal 4–15)
- ☐ Kanalabstand: 10 kHz
- ☐ Modulationsart: AM/FM umschaltbar
- ☐ Betriebsspannung: 220 V~
- ☐ Antennenimpedanz: 50 Ohm
- ☐ Oszillatorsystem: PLL-Synthesizer

Sender:

- ☐ HF-Ausgangsleistung: 0,5 W
- ☐ Modulationssystem AM: Treiber- und Endstufen-Kollektormodulation, FM: PLL-Hilfsträgermodulation
- ☐ Modulationsgrad AM: ≦ 98%; FM: 2,2 kHz Hub
- ☐ Modulationsfrequenzbereich: 300 . . . 2700 Hz (6 dB)
- ☐ Störstrahlungsabstand: > 82 dB
- ☐ Frequenzabweichung: < 0,04%

Empfänger:

- ☐ Schaltungsprinzip: Doppelsuper
- ☐ Zwischenfrequenzen: 1.ZF = 10,695 MHz; 2.ZF = 455 kHz
- ☐ Empfindlichkeit: ca. 0,2 (CBH 3000 = 0,18) µV für 10 dB S/N
- ☐ Frequenzabweichung: : < 0,04%
- ☐ Durchlaßbandbreite: 5,6 kHz
- ☐ Nachbarkanalselektion: > 75 dB
- ☐ Nebenwellendämpfung: > 80 dB
- ☐ Squelch-Einsatz: regelbar von 0,1 µV – 100 µV
- ☐ NF-Ausgangsleistung: 5 W (CBH 3000 = 6 W)

Heimstation CBH 2000

Diese neue Grundig Heimstation basiert auf dem gleichen technischen Konzept wie die Mobilstation CBM 200.

Neben dem unübertroffenen Preis-/Leistungs-Verhältnis und der reichhaltigen technischen Ausstattung verfügt sie über einige technische Besonderheiten, die hohe Ansprüche erfüllen.

Das beleuchtete Meßinstrument für relative Feldstärke und HF-Ausgangsleistung ist mit einer SWV-Anzeige zur Messung des Stehwellen-Verhältnisses kombiniert. Eine Leuchtanzeige signalisiert den Sende- bzw. den Durchsageverstärker-Betrieb. Der eingestellte Kanal wird digital durch 7-Segment-Leuchtdioden-Displays angezeigt. Daß die Grundig CBH 2000 auf AM- und FM-Betrieb umschaltbar ist, versteht sich von selbst. (LED-Anzeigen geben Aufschluß über die jeweils gewählte Modulationsart).

Darüber hinaus hat diese Heimstation Regler für Rauschfilter, Rauschsperre, HF- und NF-Regelung sowie für Eichung der Stehwellen-Anzeige.

Für den Einbau des Grundig Selektivruf-Moduls vorbereitet.

Lieferbar ca. ab Juli 1978

Parallelgerät für Modulationsart AM: CBH 1000 (ohne Abbildung).

Super-Heimstation CBH 3000 – da bleibt kein Wunsch mehr offen!

AM
FM

Schon der erste Blick auf das Regiepult-Design, das Schwanenhals-Mikrofon, die Instrumente und Bedienungs-Elemente wird Ihnen verraten, daß es sich hier in der Tat um eine echte Super-Heimstation handelt. Mit Super-Technik, mit vielseitigem Komfort, mit raffinierten Extras, die jeden CB-Freund begeistern. Beispielsweise die ausgeklügelte Technik des eingebauten Selektivrufs mit digitaler Leuchtanzeige: Mit der Rechner-Tastatur können Sie 810 verschiedene Selektivruf-Tonfolgen wählen. Wie mit dem modernen Tasten-Telefon. Oder die beiden Instrumente für Feldstärke/HF-Ausgangsleistung/Stehwellenverhältnis und FM-Mittenanzeige. Oder die Kanalwahl durch Suchlauftasten (up, down) bzw. durch Scanner zur Suche freier/belegter Kanäle. Oder die Schieberegler für HF-Regelung, Lautstärke, Rauschsperre, Rauschfilter, Eichung der Stehwellenanzeige. Und, und, und.

Lieferbar ca. ab September 1978

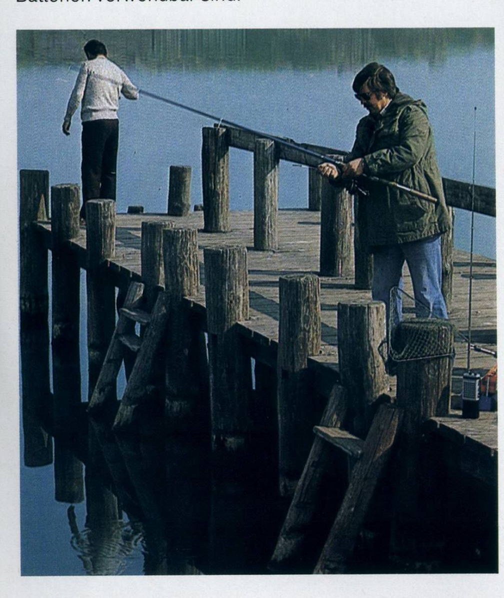





GRUNDIG
CB 10

Grundig Handfunkgerät CB 10...
12 Kanäle in Ihrer Hand!

Ein neues leistungsstarkes, robustes Handfunkgerät mit dem gleichen hervorragenden technischen Grundkonzept, das alle Grundig CB-Stationen auszeichnet. Dabei wurden natürlich die speziellen Anforderungen berücksichtigt, die der harte Alltagsbetrieb nun einmal besonders an ein Handfunkgerät stellt – sei es im Beruf, sei es beim Hobby. Dazu gehören einfachste Bedienbarkeit und ein robustes Kompaktgehäuse genauso wie eine reichhaltige Ausstattung.
Das CB 10 hat als erstes Handfunksprechgerät einen PLL-Synthesizer und ist auf allen 12 postalisch zugelassenen Kanälen sofort sende- und empfangsbereit. Ferner verfügt es über Drehregler für Lautstärke, HF-Regelung und Rauschsperre sowie über ein Instrument für Feldstärke- und Batterie-Anzeige. Besonders wichtig: Die Ladebuchse zum Anschluß eines Ladegerätes für NC-Accus, die an Stelle von Batterien verwendbar sind.





Ausstattung und technische Daten

Allgemein:
- ☐ Frequenzbereich: 27,005 MHz – 27,135 MHz
- ☐ Anzahl der Kanäle: 12 (Kanal 4–15)
- ☐ Kanalabstand: 10 kHz
- ☐ Modulationsart: AM
- ☐ Betriebsspannung: 12 V=
- ☐ Antennenimpedanz: 50 Ohm
- ☐ Oszillatorsystem: PLL-Synthesizer

Sender:
- ☐ HF-Ausgangsleistung: 0,5 W
- ☐ Modulationssystem: Treiber- und Endstufen-Kollektormodulation
- ☐ Modulationsgrad AM: ≦ 98%
- ☐ Modulationsfrequenzbereich: 300 ... 2700 Hz (6 dB)
- ☐ Störstrahlungsabstand: > 82 dB
- ☐ Frequenzabweichung: < 0,04%

Empfänger:
- ☐ Schaltungsprinzip: Doppelsuper
- ☐ Zwischenfrequenzen: 1.ZF = 10,695 MHz; 2.ZF = 455 kHz
- ☐ Empfindlichkeit: ca. 0,3 µV für 10 dB S/N
- ☐ Frequenzabweichung: < 0,04%
- ☐ Durchlaßbandbreite: 5,6 kHz
- ☐ Nachbarkanalselektion: > 75 dB
- ☐ Nebenwellendämpfung: > 70 dB
- ☐ Squelch-Einsatz: regelbar von 0,3 µV – 80 µV
- ☐ NF-Ausgangsleistung: 0,6 W

Lieferbar ca. ab August 1978



Neu! Echter HiFi-Klang jetzt auch im Auto: Grundig Zweiweg-Aktiv-Box L/U 200 HiFi!



Stereo und High Fidelity gewinnen immer mehr Freunde. Deshalb steigen auch die Ansprüche an ein natürlicheres, besseres Klangbild im Auto, was bis vor kurzem noch Wunschtraum war.
Für alle, die höchste Wiedergabetreue auch im Auto erwarten, hat Grundig die neue Zweiweg-Aktiv-Box L/U 200 HiFi entwickelt. Sie erfüllt alle Anforderungen der HiFi-Norm DIN 45500!
Damit ist echter HiFi-Klang im Auto endlich Wirklichkeit geworden – ein bisher nie gekannter Musik-Genuß erwartet Sie!

Durch den eingebauten 15-Watt-Verstärker begeistert diese Aktiv-Autolautsprecherbox mit ungewöhnlicher Leistung und entsprechenden Reserven. Sie arbeitet nach dem Zweiweg-System (1 Tief-/Mitteltöner, 1 Kalotten-Hochtöner) und überzeugt durch großen Übertragungsbereich und niedrigen Klirrgrad. Das sind Faktoren, die natürlich zum ausgewogenen HiFi-Erlebnis gehören.
Das Ergebnis:
Ein brillantes, transparentes Klangbild, wie es im Auto bisher kaum für möglich gehalten wurde!

Ausstattung und technische Daten:

- ☐ Eingebauter Verstärker mit einer Nennleistung von 15 Watt
- ☐ Übertragungsbereich 50...20000 Hz
- ☐ Klirrfaktor ≦ 0,5%
- ☐ Lautsprecherbestückung: 1 Tief-/Mittelton-System, 1 Kalotten-Hochtonlautsprecher
- ☐ Für 12-V-Bordbetrieb
- ☐ Maße ca. 220 × 145 × 121 mm

Lieferbar ca. ab Juli 1978

Grundig Auto-Lautsprecher. Freie Fahrt für guten Klang!



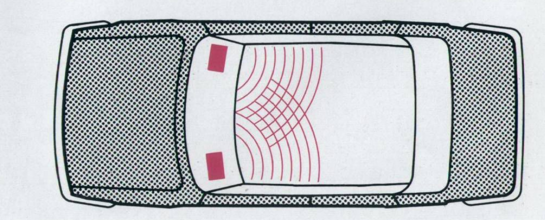
Kugellautsprecher L/U 18
mit verstellbarem Abstrahlwinkel!

Nennbelastbarkeit	10 W
Musikbelastbarkeit	15 W
Übertragungsbereich	100 . . . 12500 Hz

Höhe mit Fuß = ca. 148 mm,
Kugeldurchmesser = ca. 118 mm.

Die ideale Stereo-

2 Lautsprecher
Für die Stereo-Wiedergabe werden mindestens 2 Lautsprecher benötigt. Diese sollten ihren Platz – wenn möglich – im Armaturenbrett oder in den vorderen Türen bzw. im Fußraum haben. Ein Überblendregler erübrigt sich.





Gehäuselautsprecher L/U 100 HiFi
Neue Grundig Zweiweg-Passiv-Box, die alle Anforderungen der HiFi-Norm DIN 45500 erfüllt!

Nennbelastbarkeit	20 W
Musikbelastbarkeit	50 W
Übertragungsbereich	50 . . . 20000 Hz

Maße ca. 220 × 145 × 121 mm.
Lieferbar ca. ab Oktober 1978





Einbaulautsprecher L/U 19

Nennbelastbarkeit	5 W
Musikbelastbarkeit	7 W
Übertragungsbereich	150 . . . 10000 Hz

Grill = ca. 165 × 110 × 15 mm;
zusätzlich 46 mm für Einbautiefe erforderlich.

Gehäuselautsprecher L/U 20

Nennbelastbarkeit	5 W
Musikbelastbarkeit	7 W
Übertragungsbereich	150 . . . 10000 Hz

Maße ca. 196 × 130 × 62 mm.

Einbaulautsprecher L/U 21

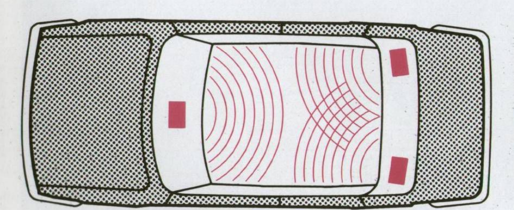
Nennbelastbarkeit	5 W
Musikbelastbarkeit	7 W
Übertragungsbereich	140 . . . 12000 Hz

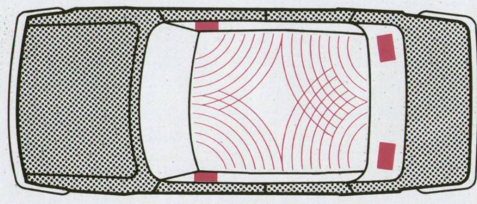
Grill = ca. 142 × 142 × 18 mm;
zusätzlich 37 mm für Einbautiefe erforderlich.

Schallverteilung im Auto

3 Lautsprecher
Zur Stereo-Wiedergabe (Rundfunk oder Cassette) werden häufig 3 Lautsprecher verwendet, wobei der Überblendregler 2 erforderlich ist (Klangvolumen-Änderung eines Kanals der Lautsprecher vorn/hinten).

4 Lautsprecher
Die perfekte Stereo-Wirkung erzielen Sie mit 4 Lautsprechern und Stereo-Überblendregler 1. Es bietet sich an, die vorderen Lautsprecher in die Türen bzw. den Fußraum einzubauen, sofern im Armaturenbrett nicht schon serienmäßig die Einbau-Möglichkeit für 2 Lautsprecher vorhanden ist.







Einbaulautsprecher L/U 23

Nennbelastbarkeit	5 W
Musikbelastbarkeit	7 W
Übertragungsbereich	145 . . . 12000 Hz

Grill = ca. 112 × 112 × 5 mm;
zusätzlich 48 mm für Einbautiefe erforderlich.
Lieferbar ca. ab Juni 1978

Zusatz zum Autoradio - Cassetten-Musik auf Wunsch:



Auto-Cassetten-Tonbandgerät AC 125

Wenn Sie ein Autoradio ohne Cassettenteil haben, läßt es sich mit dem AC 125 spielend zu einer Radio-/Cassetten-Kombination erweitern. Damit sind Sie unabhängig vom Rundfunk-Programm und Sie können Ihre Lieblings-Cassetten auch im Auto hören.

Ausstattung und technische Daten:

- ☐ Zur Mono-Wiedergabe von Compact-Cassetten in Verbindung mit Grundig Autoradios und anderen Modellen mit TB-Anschluß nach DIN 45310
- ☐ Start bei Cassetten-Einschub
- ☐ Elektronische Band-Endabschaltung mit Leuchtdioden-Anzeige – schaltet am Bandende sowie nach schnellem Vor- und Rücklauf automatisch auf Rundfunkempfang
- ☐ Schneller Vor- und Rücklauf mit zwei rastbaren Tasten
- ☐ Anschluß an das Autoradio mit nur einer Steckverbindung
- ☐ Befestigung mit zwei Winkeln, z. B. unter dem Armaturenbrett
- ☐ Maße ca. 16 × 5 × 12 cm

Grundig Verkehrs-Decoder. Sicherheit hat Vorfahrt!



Ausstattung und technische Daten:

- ☐ Sender-Kennung: Die Lampe zeigt an, ob ein Verkehrs-Sender eingestellt ist
- ☐ Durchsage-Kennung: Steht der Schiebeschalter auf DK, so ist das Rundfunkprogramm unhörbar – nur Verkehrsdurchsagen werden automatisch in der vorgewählten Lautstärke eingeschaltet. Ist der Decoder an ein Cassetten-Autoradio bzw. an ein Autoradio mit Auto-Cassetten-Tonbandgerät angeschlossen, so wird bei Cassetten-Betrieb die Musik ebenfalls selbsttätig kurzfristig unterbrochen.
- ☐ Akustischer und optischer Hinweis bei Verlassen des Sendebereichs: Neuen Verkehrs-Sender wählen!
- ☐ Für Montage unter dem Armaturenbrett
- ☐ Maße ca. 114 × 35 × 70 mm

Verkehrs-Decoder VD 4



Grundig Verkehrs-Decoder für Sender- und Durchsage-Kennung. Dieser Zusatz ist zum Anschluß an Grundig Autoradios und Cassetten-Autoradios sowie andere UKW-Modelle mit TB-Buchse nach DIN 45310 vorgesehen. Das bringt mehr Sicherheit und Bedienungs-Komfort.



Grundig Kurzwellenvorsatz: Ihr Anschluß an die weite Welt!



Ausstattung und technische Daten:

- ☐ Für den Empfang von zehn gespreizten KW-Bändern von 13 bis 90 m
- ☐ Eingangsbandfilter für alle KW-Bereiche
- ☐ 4 Kreise
- ☐ 2 Transistoren, 1 Stabilisator
- ☐ 12-Volt-Betrieb
- ☐ Montage unter dem Armaturenbrett
- ☐ Maße ca. 178 × 30 × 86 mm

Kurzwellenvorsatz KWV 1000

Wo auch immer Sie mit dem Auto unterwegs sind… ob Sie in Deutschland die Verbindung mit ausländischen Stationen suchen, ob Sie im Auslands-Urlaub Ihre Heimatsender hören wollen – der KWV 1000 verwandelt Autoradios mit Mittelwellenbereich in echte Weltempfänger!



Technische Daten auf einen Blick:

Grundig Autoradios.

	WKC 2015	WKC 2015 VD	WKC 4010	WKC 2520	WKC 4020	WKC 4025 VD	WKC 2035	WKC 2035 VD	WKC 2535 VD	WKC 2835 VD	WK 1010	WK 1010 VD	WK 2010	WK 2010 VD	WK 2510	WK 2510 VD	WK 4600	WK 4600 VD	WK/CB 2030 Digital VD
Elektronische Störaustastung (ESA) – integriert	●	●	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische Störaustastung (ESA) – extern angeschl.	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wellenbereiche	UM	UM	UKML	UM	UKML	UKML	UM	UM	UM	UM	U	U	UM	UM	UM	UM	UKML	UKML	UM
Kreise/Keramikfilter – AM	6/2	.6/2	9/–	7/–	9/–	6/2	6/2	6/2	6/2	6/2	–	–	6/2	6/2	6/2	6/2	7/2	7/2	7/–
Kreise/Keramikfilter – FM	7/2	7/2	10/–	11/–	10/–	7/2	8/2	8/2	9/2	9/2	7/2	7/2	7/2	7/2	7/2	7/2	7/2	7/2	7/2
Transistoren/Dioden/Stabilisatoren	7/8/3	13/31/4	24/20/1	31/27/1	32/22/1	15/35/3	9/16/1	17/38/2	16/58/4	22/70/5	4/4/2	7/13/2	4/5/2	7/14/2	4/5/2	7/14/2	4/5/2	10/27/3	51/24/6
Integrierte Schaltkreise (ICs)	5	7	–	1	–	9	8	10	13	15	3	4	4	5	4	5	4	6	18
UKW-Stereo	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	●
Cassetten-Wiedergabe	Mono	Mono	Mono	Stereo	Stereo	Stereo¹)	Stereo	Stereo	Stereo¹)	Stereo¹)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Stationswahltasten	–	–	–	●	–	–	–	–	●	●²)	–	–	–	–	●	●	●	●	–
UKW-Scharfabstimmung (AFC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eingangsbandfilter für M und K	–	–	K	–	K	K	M	M	M	M	–	–	–	–	–	–	●	●	–
Klangwaage	●	●	2 Klangtast.	2 Klangtast.	2 Klangtast.	●	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●
Stereo-Balance	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	●
12-Volt-Betrieb	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Anschlüsse – Automatik-/Elektronik-Antenne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●
Anschlüsse – TB (z. B. AC 125)	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Anschlüsse – Lautsprecher	1–2	1–2	1–2	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	1–2	1–2	1–2	1–2	1–2	1–2	1–2	1–2	2–4
Anschlüsse – Verkehrs-Rundfunk-Decoder	–	–	VD 4	VD 4	VD 4	–	–	–	–	–	VD 4	–	VD 4	–	VD 4	–	VD 4	–	–
Verkehrs-Rundfunk-Dec. integriert	–	VD 4	–	–	–	VD 4	–	VD 4	VD 4	VD 4	–	VD 2	–	VD 2	–	VD 2	–	VD 4	VD 2
IC-Endstufe	●	●	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ausgangsleistung in Watt (nach DIN 45 324)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	2x5 (2x1 LS) 2x7 (2x2 LS)	2x5 (2x1 LS) 2x7 (2x2 LS)	2x5 (2x1 LS) 2x7 (2x2 LS)	2x5 (2x1 LS) 2x7 (2x2 LS)	2x5 (2x1 LS) 2x7 (2x2 LS)	2x5 (2x1 LS) 2x7 (2x2 LS)	2x5 (2x1 LS) 2x7 (2x2 LS)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	2x5 (2x1 LS) 2x7 (2x2 LS)
Einbau-Maße in mm ca. (B×H×T)	175x44x135	175x44x135	175x44x135	175x44x135	175x44x135	175x44x135	175x44x135	175x44x135	175x44x150	175x44x150	175x42x83	175x42x83	175x42x83	175x42x83	175x42x109	175x42x109	175x43x109	175x43x109	175x44x150

VD 2: Senderkennung VD 4: Sender- und Durchsagekennung kombiniert
¹) automatischer Bandlauf-Stop während Verkehrsrundfunk-Durchsagen
²) zusätzlich Sendersuchlauf

ESA-Decoder zum externen Anschluß. Mit 1 IC. 2 Transistoren, 2 Dioden und 1 Stabilisator, Maße ca. 78×42×26 mm

Grundig CB-Geräte.

Allgemein	CB 10	CBM 200	CB/AS 200	WK/CB 2030 Digital VD	CBH 2000	CBH 3000
Handgerät	●					
Mobilgerät		●	●	●		
Feststation					●	●
Frequenzbereich	27,005 – 27,135 MHz					
Schaltbare Kanäle	12 Kanäle					
Kanalabstand	10 kHz					
Modulationsart	AM	AM/FM umschaltbar				
Temperaturbereich	−10 . . . +55 °C					
Betriebsspannung	12 V =				220 V~	
Antennenimpedanz	50 Ohm					
Oszillatorsystem	PLL-Synthesizer					
Sender						
Sender-Eingangsleistung	< 2 Watt					
Sender-Ausgangsleistung (HF)	0,5 Watt					
Modulationssystem	AM: Treiber- u. Endstufen-Kollektormodulation, FM: PLL-Hilfsträgermodulation					
Modulationsgrad	AM: 98 %	FM: < 2,2 kHz Hub				
Modulationsfrequenzbereich	300 . . . 2700 Hz (6 dB)					
Störstrahlungsabstand	> 82 dB					
Frequenzabweichung	< 0,04 %					
Mikrofonimpedanz	600 Ohm					
Empfänger						
Schaltungsprinzip	Doppelsuper					
Empfindlichkeit 10 dB S/N (µV)	0,3	0,2	0,2	0,4	0,2	0,18
Zwischenfrequenzen	1. ZF: 10,695 MHz 2. ZF: 455 kHz					
Frequenzabweichung	< 0,04 %					
Bandbreite	5,6 kHz					
Nachbarkanal-Selektion	> 75 dB					
Nebenwellen-Dämpfung	> 70 dB	> 80 dB				
Squelcheinsatz	0,3 . . . 80 µV	0,1 . . . 100 µV				
NF-Ausgangsleistung (W)	0,6	5	5/7	2x5/7	5	6
Maße in mm ca. (BxHxT)	80x215x55	160x55x200	175x50x150	175x44x150	340x120 x270	325x142 x320

Grundig Autolautsprecher.

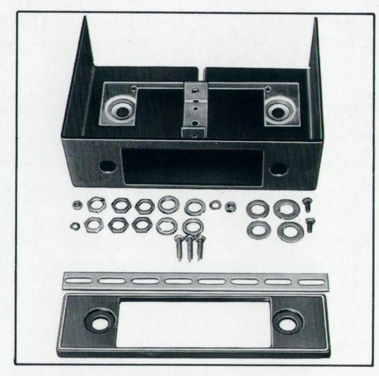
	L/U 18	L/U 19	L/U 20	L/U 21	L/U 23	L/U 100 HiFi DIN 45500
Einbaulautsprecher	–	●	–	●	●	–
Gehäuselautsprecher	●/Kugel	–	●	–	–	●
Nennbelastbarkeit (W)	10	5	5	5	5	20
Musikbelastbarkeit (W)	15	7	7	7	7	50
Übertragungsbereich (Hz)	100 . . . 12 500	150 . . . 10 000	150 . . . 10 000	140 . . . 12 000	145 . . . 12 000	50 . . . 20 000
Maße in mm ca.	Höhe m. Fuß 148	165x110x15	196x130x62	142x142x18	112x112x5	220x145x121
+ Einbautiefe in mm ca.	Kugel ∅ 118	+46	–	+37	+48	–

Grundig Zweiweg-Aktiv-Box L/U 200 HiFi

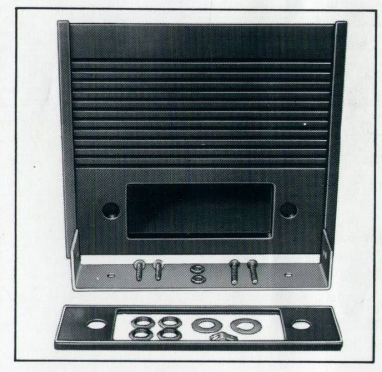
Nach DIN 45500. Mit eingebautem Verstärker und 1 Tief-/Mittelton-System sowie 1 Kalotten-Hochtonlautsprecher.
Nennleistung 15 W
Übertragungsbereich 50 . . . 20000 Hz
Maße ca. 220 × 145 × 121 mm

Das richtige Zubehör für Grundig Autoradios und CB-Geräte.

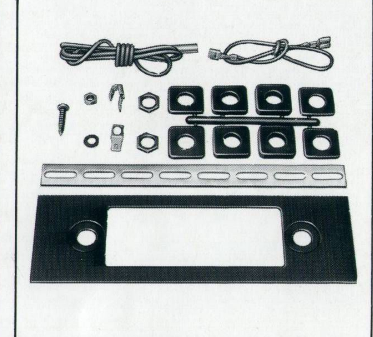
Grundig Spezial-Einbausätze gibt es für viele Fahrzeug-Typen. Nähere Einzelheiten über die Automodelle sowie das benötigte Einbau- und Entstörmaterial entnehmen Sie bitte unserer Zubehörliste.



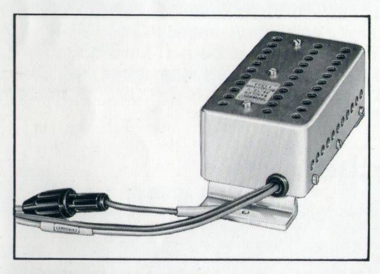
Universal-Einbausatz Z/U 12
Für die Montage unter dem Armaturenbrett.



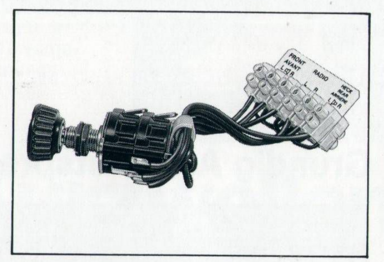
Universal-Einbausatz Z/U 13
Mit Einbau-Konsole und Lautsprecher.



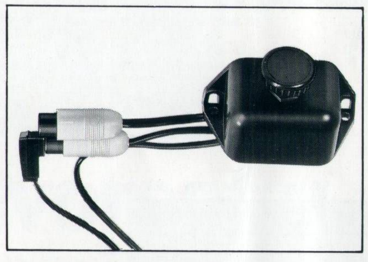
Universal-Einbausatz Z/U 14
Für Armaturenbrett- oder Konsolen-Einbau mit großer Blende, die nach Bedarf nachgearbeitet werden kann.



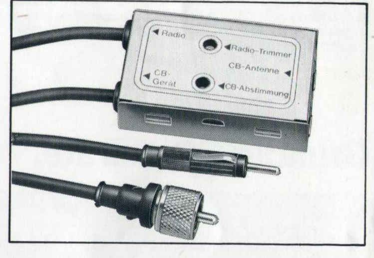
Spannungswandler SW 24/12 V
Für den Betrieb von Autoradios in Fahrzeugen mit 24-V-Anlagen.



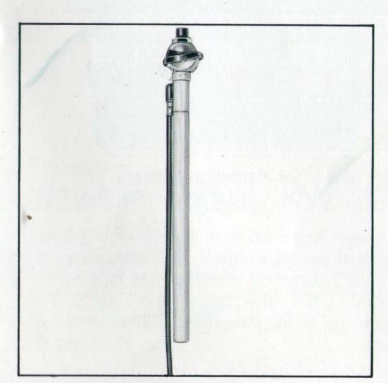
Stereo-Überblendregler 1
Zum Regeln der vorderen und hinteren Lautsprechergruppe bei Stereo-Geräten.



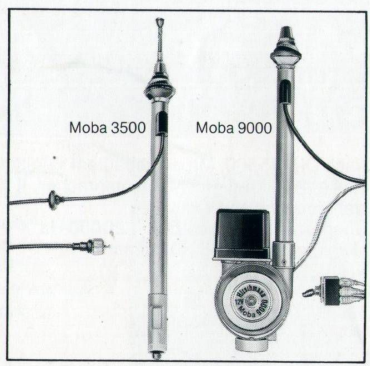
Überblendregler 2 mit Gehäuse
Für Mono-Geräte bei Betrieb mit 2 Lautsprechern.



Antennenweiche Moba 9010
Für Antennen Moba 9000 und Moba 3500 für CB-Sprechfunk und gleichzeitigen Rundfunkempfang. Antennenweiche AP 62/327/1 (ohne Abb.) für Antenne Moba 3700/1 für CB-Sprechfunk und Rundfunkempfang.

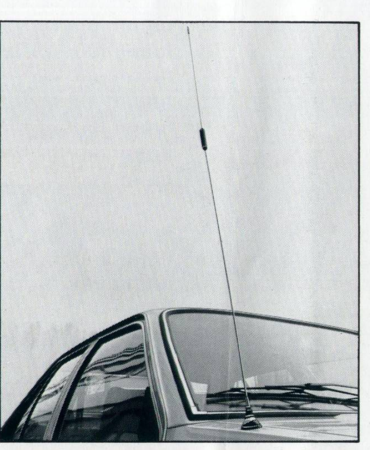


Auto-Antenne Hit 2670
Für alle Wagen mit Ponton-Karosserie.



Versenkantenne Moba 3500
Für CB-Sprechfunk, mit Moba 9010 auch für Rundfunkempfang.

Automatik-Antenne Moba 9000
Für CB-Sprechfunk, mit Moba 9010 auch für Rundfunkempfang. Eingebaute Endabschaltung, wenn Teleskop aus- bzw. eingefahren ist.

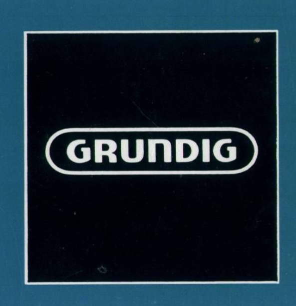


Auto-Antenne Moba 3700/1
Für CB-Sprechfunk. Mit Ap 62/327/1 zum gleichzeitigen Rundfunkempfang.



Selektivruf-Modul SCM 1
Mit Mikrofon. Zum Nachrüsten von CBM 100, CBM 200, CBH 1000 und CBH 2000.

Grundig Autoradios/CB-Funk
Programm 78/79



Immer mehr Autofahrer hören auf Grundig.